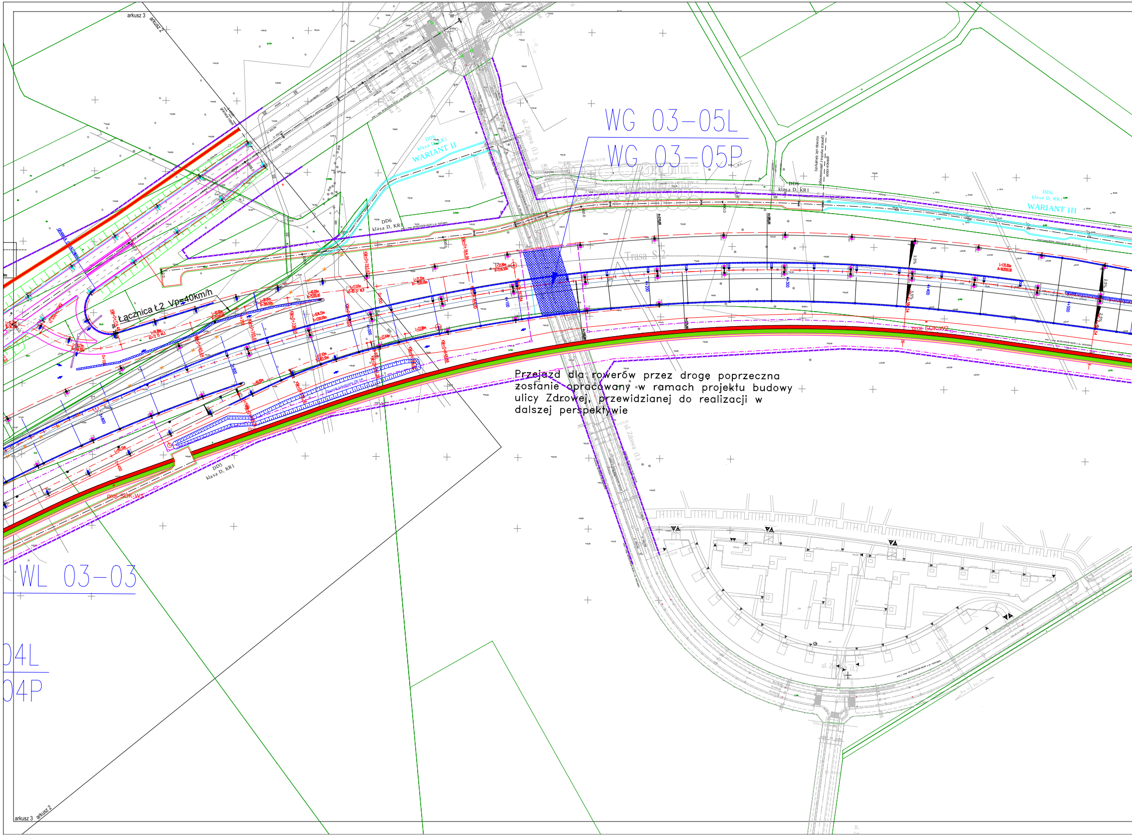
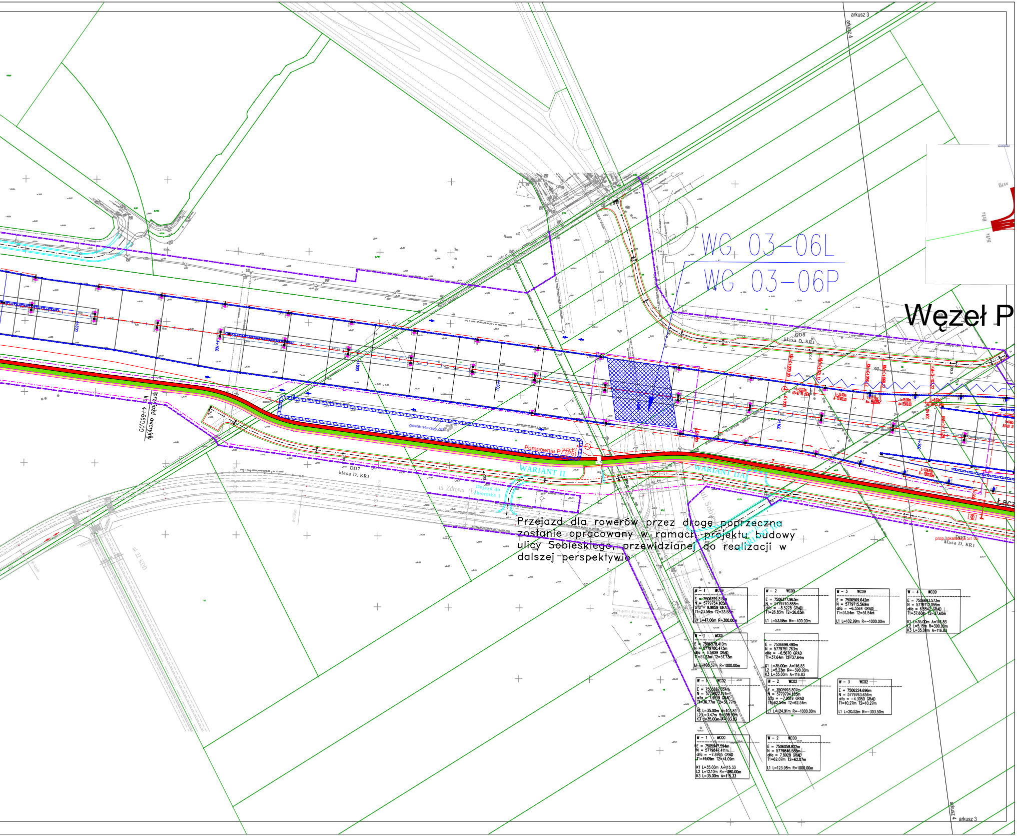


arkusz 3
arkusz 2
WG 03-05L
WG 03-05P
WL 03-03
04L
04P
Łącznica Ł2 Vp=40km/h
Trasa S2
ul. Zdrowa (L)
DD6
klasa D, KR1
WARIANT II
WARIANT III
DD5
klasa D, KR1
proj. SOK-W1
proj. SOK-W2
arkusz 3
arkusz 2

Przejazd dla rowerów przez drogę poprzeczną zostanie opracowany w ramach projektu budowy ulicy Zdrowej, przewidzianej do realizacji w dalszej perspektywie


arkusz 3
arkusz 4
WG 03-06L
WG 03-06P
Węzeł P
DD8
klasa D, KR1
DD7
klasa D, KR1
WARIANT II
WARIANT IIA
Pompownia P7 (P5)
Zbiornik retencyjny ZR
ul. Zdrowa
Dojazd do zbiornika 1
przejazd awaryjny
km 4+660,00
ul. 22 KDD
4+600
4+700
4+800
4+900
0+100
0+200
W - 1 WC09
E = 7506329.319m
N = 5779754.105m
alfa = 9.9859 GRAD
T1=23.58m T2=23.58m
L1 L=47.06m R=300.00m
W - 2 WC09
E = 7506377.963m
N = 5779740.888m
alfa = -8.5278 GRAD
T1=26.83m T2=26.83m
L1 L=53.58m R=-400.00m
W - 3 WC09
E = 7506569.642m
N = 5779715.569m
alfa = -6.5564 GRAD
T1=51.54m T2=51.54m
L1 L=102.99m R=-1000.00m
W - 4 WC09
E = 7506693.573m
N = 5779712.055m
alfa = 6.5542 GRAD
T1=37.60m T2=37.60m
K1 L=35.00m A=116.83
L2 L=5.15m R=390.00m
K3 L=35.00m A=116.83
W - 1 WC05
E = 7506578.410m
N = 5779780.473m
alfa = 6.5809 GRAD
T1=51.73m T2=51.73m
L1 L=103.37m R=1000.00m
E = 7506698.480m
N = 5779751.763m
alfa = -6.5670 GRAD
T1=37.64m T2=37.64m
K1 L=35.00m A=116.83
L2 L=5.23m R=-390.00m
K3 L=35.00m A=116.83
W - 1 WC02
E = 7505887.054m
N = 5779822.124m
alfa = 7.9519 GRAD
T1=36.77m T2=36.77m
K1 L=35.00m A=103.83
L2 L=3.47m R=308.00m
K3 L=35.00m A=103.83
W - 2 WC02
E = 7505993.807m
N = 5779794.155m
alfa = -7.9519 GRAD
T1=62.54m T2=62.54m
L1 L=124.91m R=-1000.00m
W - 3 WC02
E = 7506224.696m
N = 5779763.656m
alfa = -4.3050 GRAD
T1=10.27m T2=10.27m
L1 L=20.52m R=-303.50m
W - 1 WC00
E = 7505947.594m
N = 5779847.411m
alfa = -7.8905 GRAD
T1=41.09m T2=41.09m
K1 L=35.00m A=115.33
L2 L=12.10m R=-380.00m
K3 L=35.00m A=115.33
W - 2 WC00
E = 7506058.822m
N = 5779846.588m
alfa = 7.8928 GRAD
T1=62.07m T2=62.07m
L1 L=123.98m R=1000.00m

Przejazd dla rowerów przez drogę poprzeczną zostanie opracowany w ramach projektu budowy ulicy Sobieskiego, przewidzianej do realizacji w dalszej perspektywie

Rewizja	Zmiana	Data	Podpis

Zamawiający

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa

Jednostka projektowa — *Konsorcjum firm*

Lider

ARCADIS Sp. z o.o.
Ul. Puławska 182
02-670 Warszawa
tel: 22-203-20-00
fax: 22-203-20-05

Partner

MOSTY KATOWICE Sp. z o.o.
ul. Rolna 12
40-555 Katowice
tel: 32 603 34 00
fax: 32 603 34 12

Podwykonawca mianowany

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel: 22-606-28-02
fax:22-606-28-03

Stadium : Koncepcja programowa

Zadanie
POŁUDNIOWA OBWODNICA WARSZAWY
NA ODCINKU OD WĘZŁA "PUŁAWSKA" DO WĘZŁA "LUBELSKA"-
KONCEPCJA PROGRAMOWA

Nr tomu 03/01

Temat opracowania
Projekt drogowy
Materiały do opinii

Branża : DR

Biuro : ARC

Tytuł rysunku
Plan zagospodarowania terenu

Stanowisko	*Imię i nazwisko*	*Nr upraw.*	*Podpis*
Główny Projektant	inż. Andrzej Berliński	36/72	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Krakowiak inż. Marcin Różycki	St 221/82 MAZ/0392/POOD/06	
Opracował	mgr inż. Wojciech Giemza mgr inż. Michał Szczerbatko		
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaczmarek	KBU 1a-2126/989/66	

Nr. archiwalny	*Data opracowania*	*Skala*	*Nr rys*	*Arkusz*
PL0105.000010	12.2012	1:1000	2	3/14